

新能源浪潮下的破局者，解析领克10 EM-P的产品力与市场表现

来源：吴旻云 发布时间：2025-11-14 21:43:50

当前国内汽车市场正加速向新能源转型，消费者对高端配置的需求却受限于传统合资车企“高端配置必高价”的规则，导致20万级主流消费市场长期存在“配置与价格难平衡”的缺口。中国汽车品牌依托新能源技术红利，成为填补这一缺口的核心力量，领克10 EM-P作为智能电混四驱轿车，正是这一行业趋势下的代表性车型。

领克10 EM-P以“起步即高配”为核心定位，直接解决20万级用户“选配置必做取舍”的痛点，同时延续领克在设计与操控上的优势，让中大型插混市场用户实现“闭眼选、放心买”，无需在高端出行体验上妥协。从市场数据来看，该车上市后持续保持高关注度，在2025年9月15日-9月21日全国插电式混动中大型车终端销量排行榜中，领克10 EM-P以0.10万辆的销量位居TOP2，消费者认可度清晰可见。



支撑这一销量表现的是领克10 EM-P全面的产品实力。性能与驾控层面，领克10 EM-P搭载领克EM-P智能电混系统，由1.5T Evo全新电混专用引擎与DHT Evo混动电驱组成，其中DHT Evo混动电驱包含P1电机、P3电机及3挡变速箱，与后桥P4电机协同工作，最大功率390kW，最大扭矩755N·m，0-100km/h加速时间5.1秒，极速210km/h，CLTC亏电油耗4.2L/100km，兼顾动力输出与燃油经济性。依托CMA Evo中大型车平台，车辆对底盘进行全面优化，搭载纯铝合金双叉臂独立前悬架与增强版五连杆独立后悬架，配合液压可变阻尼悬架技术，同时满足操控稳定性、舒适性与运动性需求。经赛道级打磨调校，

百零制动距离 35.5m，麋鹿测试成绩 83.2km/h，实测过弯不打滑、爬坡不费力、脱困轻松，成为中大型轿车操控领域的标杆。



此外，针对传统合资品牌将四驱配置与高定价绑定的现象，领克 10 EM-P 全系标配 eAWD 智电四驱，响应速度达 10ms，可实现无感切换四驱模式，在智能算法协同下，达成性能提升与经济性保持的平衡。

智能化方面，领克 10 EM-P 跻身行业第一梯队，全系标配激光雷达，具备 ROI 凝视功能以适配更多使用场景；Ultra 版型标配 Thor 芯片，算力达 700TOPS，为辅助驾驶安全筑牢基础。搭配千里浩瀚辅助驾驶 H7 方案，至高支持 38 项安全辅助驾驶功能，经 OTA 升级后可实现满血版车型到车位领航辅助，覆盖车位到车位、P 挡到 P 挡场景，支持全速域激活、全闸机通行、全场景贯通，真正实现一键直达。智能座舱部分，内置高通骁龙 8295 智舱芯片与 LYNK Flyme Auto 2 系统，可本地运行大语言模型及复杂 AI 任务；搭载的 Flyme AI 大模型拥有行业领先的情感模块，能实现类人化情感交互，一站式调用聊天、用车、出游、娱乐等核心功能，提升使用便捷性与智能性。

领克 10 EM-P 将高端技术下沉至 20 万级市场，不仅是品牌自身发展的重要一步，更推动中国汽车产业在新能源转型中实现从“规模扩张”到“品质升级”的跨越。对于追求高配置、高质价比的消费者，国庆假期前往领克线下门店体验该车，或将获得符合预期的用车解决方案。



HTML版本: [新能源浪潮下的破局者，解析领克10 EM-P的产品力与市场表现](#)